DONGFENG

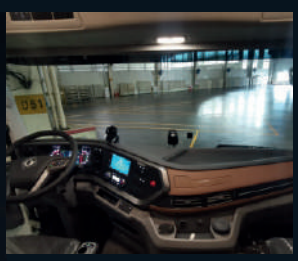
DONGFENG УЖЕ В РОССИИ!

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ
DONGFENG GX 4X2

ДВИГАТЕЛЬ
CUMMINS Z14EVIE520

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ
ZF12TX2620 AMT

НОВЫЙ СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ
DONGFENG



Наименование: DFH4180 4x2

Размеры шасси:

Общая длина шасси	6260
Ширина	2500
Высота (без груза)	3860
Колесная база	3800
Снаряженная масса тягача	8440

Сцепление: SACHS

Коробка передач:

Тип: Роботизированная ZF12TX2620 AMT

12 передач переднего и 4 передачи заднего хода, синхронизированные

Мосты:

Передний:

Марка DANA, тип Elliot, двутавровое сечение, нагрузка 7 тонн

Задний:

Марка DANA, передаточное число 2,69, нагрузка 13 тонн

Подвеска:

Передняя

2-листовая рессора

Задняя

4-ёх точеная пневматическая подвеска

Двигатель:

Тип	Cummins Z14EVIE520
Максимальная мощность	520 л.с / 381kW
Максимальный крутящий момент	2470N.m
Число цилиндров	6
Объем двигателя (см^3)	13480

Тип двигателя:

Водяное охлаждение, интеркулер, турбонаддув, последующее охлаждение, прямой впрыск, топливаня система высокого давления Common Rail, +DOC+DPF+SCR+ASC

Тормозная система:

Полная пневматическая тормозная система, разделенный пневматический контур, дисковые тормоза передней и задней оси стояночный пружинный тормоз, действующий на задние оси, дисковый тормоз, моторный тормоз, гидравлический тормоз – ретардер, ASR, ESC, TPMS, LDWS+FCWS.

Кабина:

Высокая крыша KX,цельносварная стальная кабина, электрическое опрокидывание кабины, пневматическая подвеска кабины, регулируемое сиденье водителя, автоматическая система кондиционирования воздуха, электрические стеклоподъемники, центральный замок, парковочный обогреватель, кондиционер,центральный замок, холодильник.

Аккумулятор:

Напряжение	Ёмкость(А*Ч)
24	220x2 необслуживаемые

Топливный бак:

Тип	Ёмкость
2 алюминиевых бака с запираемой крышкой	1100 л

Седельное - сцепное устройство: JOST 1150 мм

Диски: 315/70 R22.5 стальные диски